

Reuver: 18 december 2024  
uw kenmerk:  
zaaknummer: 0889392133  
onderwerp: Besluit op uw Woo-verzoek

verzendsdatum: 20 december 2024

Geachte D D

Op 25 november 2024 ontvingen wij van u uw Woo-verzoek over de behoeftepeiling woonwagendstandplaatsen van de provincie Limburg.

In deze brief leest u ons besluit.

### Regelgeving

Uw verzoek hebben wij beoordeeld aan de hand van artikel 4.1 van de Wet open overheid en artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht.

### Inventarisatie

Op basis van uw verzoek is er een zoekslag uitgevoerd in ons zaakstelsel en op de harde schijf van team Ruimtelijke Ontwikkeling, met als zoektermen woonwagend, standplaats en Companen. Er zijn daarbij 9 documenten aangetroffen.

### Toekenning

Wij hebben besloten aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u vraagt, openbaar te maken. We hebben besloten alle 9 documenten openbaar te maken. U treft deze aan in de bijlagen bij deze brief. Wel zijn persoonsgegevens in deze stukken geanonimiseerd op grond van artikel 5.1, eerste lid sub d van de Wet open overheid.

Bij de gevonden documenten treft u 2 collegevoorstellen aan, een van 16 maart 2020 en een van 23 maart 2020. Het collegevoorstel van 16 maart 2020 is op 23 maart 2020 ingetrokken omdat de beoogde datum voor publicatie van het rapport van de provincie niet haalbaar bleek te zijn. In plaats daarvan heeft het college conform het voorstel van 23 maart 2020 besloten. In het collegevoorstel van 23 maart 2020 is aangegeven op basis waarvan aan Companen persoonsgegevens zijn verstrekt. De enquête zelf is door Companen uitgevoerd, de ingevulde enquêtes waren in bezit van Companen. Wij hebben daar zelf nooit over beschikt.

### Overwegingen

We wijzen u als eerste op het volgende.

Iedereen heeft het recht om overheidsinformatie op te vragen. Het uitgangspunt is dat overheidsinformatie openbaar is, tenzij er uitzonderingsgronden zijn die dit beperken. De uitzonderingsgronden staan in hoofdstuk 5 van de Woo. Wij wegen hierbij het

Kijk voor  
actuele openingstijden  
op onze website  
[www.beesel.nl](http://www.beesel.nl)

Raadhuisplein 1  
5953 AL Reuver

Postbus 4750  
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92  
F 077 474 58 88

[www.beesel.nl](http://www.beesel.nl)  
[info@beesel.nl](mailto:info@beesel.nl)

BNG 28.50.00.780

IBAN: NL50BNGH0285000780

BIC: BNGHNL2G

KvK nummer: 14130743

algemeen belang van de overheid af tegen de belangen die de uitzonderingsgronden beschermen.

Wanneer het gaat om informatie waar de belangen van anderen bij betrokken zijn, moeten we hen de mogelijkheid geven om een zienswijze in te dienen. Het is uiteindelijk aan ons om te beslissen of we de informatie openbaar maken.

**Ontbrekende documenten?**

Wij benadrukken dat het onze bedoeling is om **alle** documenten waarover wij beschikken, toe te zenden. U kunt contact opnemen met Quirine Berghs als u van mening bent dat documenten ontbreken. Als wij over deze documenten beschikken, sturen we u deze alsnog toe.

**Publicatie**

Dit besluit en de documenten die voor iedereen (gedeeltelijk) openbaar worden, publiceren we op onze website.

**Vragen**

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Quirine Berghs, bereikbaar via de Klantenbalie van het gemeentehuis: 077 - 474 92 92 of [info@beesel.nl](mailto:info@beesel.nl).

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Beesel,



Quirine Berghs,  
Beleidsadviseur wonen, team Ruimtelijke Ontwikkeling

**Bezwaarclausule**

Als u het niet eens bent met dit besluit en u bent belanghebbende, dan kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beesel, Postbus 4750, 5953 ZK in Reuver. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat uw naam, adres, dagtekening, het besluit waartegen het gericht is en de reden waarom u bezwaar maakt.



College van Burgemeester en Wethouders  
Gemeente Beesel  
Postbus 4750  
5953 ZK REUVER

GEMEENTE BEESEL  
INGEKOMEN

23 APR. 2019

No. ....  
Burg. :                      Secr.:  
Afd. ....

**Cluster**                      WL

**Ons kenmerk**                2019/30897

**Uw kenmerk**                nvt

**Bijlage(n)**                    -

**Behandeld**

**Telefoon**

**Maastricht**

16 april 2019

**VERZONDEN** 19 APR. 2019

## Onderwerp

Inventarisatie behoefte (woonwagen)standplaatsen Limburg

Geacht college,

Naar aanleiding van uitspraken van het college van de Rechten van de Mens, het Europees Hof voor de Rechten van de Mens en de Nationale Ombudsman, over de culturele identiteit van Sinti, Roma en woonwagenbewoners heeft minister Ollongren uw colleges opgeroepen om het gemeentelijk woonwagenbeleid in overeenstemming te brengen met de strekking van deze uitspraken en zo nodig te herzien. Een eerste stap die de minister daarin aan u opdraagt, betreft het inventariseren van de behoefte aan (woonwagen)standplaatsen in uw gemeente.

In het Bestuurlijk Overleg Wonen van 19 december 2018 hebben de gezamenlijke Zuid Limburgse gemeenten ons als Provincie met klem verzocht, het tot stand komen van een opdracht die leidt tot een gedegen en een voor de hele regio eenduidige inventarisatie, te coördineren.

Begin januari 2019 hebben de gemeenten van Noord-Limburg en Midden-Limburg ons verzocht, om deze opdrachtverstrekking uit te breiden naar heel Limburg. De Provincie heeft deze coördinerende rol opgepakt, door een ambtelijke werkgroep van gemeenteambtenaren uit Noord-, Midden- en Zuid-Limburg aangevuld met PIM-Zuid in te richten.

Wij wijzen er met deze brief nogmaals nadrukkelijk op dat

- de gemeenten bevoegd gezag zijn voor woonwagenbeleid;
- de Provincie, op uitdrukkelijk verzoek van de gemeenten, uitsluitend het proces van de totstandkoming van de inventarisatie coördineert;
- de Provincie bovendien geen enkele beleidsinhoudelijke verantwoordelijkheid heeft ten aanzien van het woonwagenbeleid;

2019/30894





- wij geen enkele rol spelen en zullen spelen in het tot uitvoering brengen van de bovenbedoelde opdracht van minister Ollongren.

Communicatie over deze opdracht namens uw college, met name naar de doelgroep toe, moet hier volledig helder in zijn en kan niet voor tweëerlei uitleg vatbaar zijn.

In de uitvoering van de inventarisatie – in nauwe samenspraak met een ambtelijke werkgroep – lopen wij op tegen de constatering dat de vanuit verschillende gemeenten gevraagde snelheid en de benodigde zorgvuldigheid niet combineerbaar zijn. Dat is geen keuze die voor de ambtelijke werkgroep beïnvloedbaar is. De werkgroep doet er alles aan om de inventarisatie te laten afronden op de kortst mogelijke termijn, maar ziet tot haar spijt dat onderzoekers er niet in gaan slagen om de resultaten te presenteren op de gewenste en met u gedeelde termijn (vóór 1 juli). Zodra meer zicht is op de uitvoeringstermijn zal daarover via de ambtelijke werkgroep en de regionale overleggen Wonen verdere informatie worden gedeeld.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd en verwachten een actieve rol vanuit de gemeenten aangaande deze oproep van de minister.

Gedeputeerde Staten van Limburg



Gemeente Beesel  
 Wethouder Wonen  
 Mevrouw B.J.H.T. Heesakkers  
 Postbus 4750  
 5953 ZK REUVER



<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	[REDACTED]
<b>E-mail</b>	[REDACTED]@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	[REDACTED]
<b>Ons kenmerk</b>	2019/38430	<b>Uw kenmerk</b>	-
<b>Vpl. nummer</b>	-	<b>Maastricht</b>	15 mei 2019
<b>Bijlage(n)</b>	-	<b>Verzonden</b>	15 mei 2019

#### Onderwerp

Inventarisatie behoefte woonwagenlocaties Limburg

Geachte contactambtenaren wonen van de Limburgse gemeenten,

De gezamenlijke gemeenten van Limburg hebben de Provincie verzocht om de Inventarisatie behoefte woonwagenlocaties in Limburg te coördineren. Met deze inventarisatie geven de gemeenten gedeeltelijk invulling aan de oproep van het Rijk om, startend met een behoefte inventarisatie, het gemeentelijk woonwagenbeleid te actualiseren.

Inmiddels is aan Companen BV uit Utrecht opdracht verleend om

1. Inzicht te verschaffen in de (toekomstige ontwikkeling van de) behoefte aan standplaatsen voor Sinti, Roma en andere woonwagenbewoners;
2. Een advies op te stellen ten aanzien het structureel inzichtelijk houden van de actuele (Limburgbrede) behoefte aan standplaatsen voor Sinti, Roma en andere woonwagenbewoners ("Provinciale wachtlijst"), inclusief een voorstel tot implementatie;
3. Te adviseren met betrekking tot communicatie, extern richting de doelgroep (cruciale momenten, passende communicatiemiddelen) en intern richting de gemeenten, middels een communicatieplan.

Companen start de komende twee weken onder andere met het opstellen van een communicatieplan, op basis waarvan uw organisatie regelmatig een terugkoppeling van de stand van zaken kan verwachten van de begeleidingsgroep. Daarnaast geeft het plan inzicht in de communicatiemogelijkheden en communicatiemomenten met de doelgroep, om daarmee een zo goed mogelijk resultaat te kunnen garanderen, maar ook om geen voorbarige verwachtingen te wekken.





Een zorgvuldige aanbesteding en het ophalen van een zo compleet mogelijk beeld van de behoefte aan standplaatsen, vragen aandacht en kosten tijd. De resultaten van de behoefte inventarisatie worden naar verwachting eind augustus 2019 opgeleverd. Er ligt een strakke planning onder deze opleverdatum, die enkel haalbaar is als Companen snel en compleet aan de slag kan met de gegevens die vanaf nu opgevraagd zullen gaan worden bij uw organisatie. Wij vragen dan ook om uw uitdrukkelijke medewerking.

## **BELANGRIJK!**

- **Wij vragen u om Companen de contactgegevens (naam, e-mail en telefoonnummer) van de medewerker van uw organisatie door te geven die belast wordt met het aanleveren van deze gegevens. Als er geen contactgegevens worden ontvangen, zullen bij de gemeenten de gemeentelijke contactambtenaren voor wonen benaderd worden.**
- **Als woonwagenzaken door de gemeente belegd zijn bij corporaties en/of andere beheer instanties, vragen wij u om deze informatie door te sturen. Bovendien vragen wij de contactgegevens van de betrokken medewerker van deze organisatie door te geven aan Companen.**
- **Tenslotte óók als de gemeente momenteel géén standplaatsen heeft vragen wij desondanks om de contactgegevens van een te benaderen en te informeren gemeentelijke contactpersoon bij Companen te melden.**

De Provincie draagt zorg voor de betalingen aan Companen en zal na afronding van de opdracht de door Companen gemaakte kosten aan de gemeenten door factureren. De opdracht is aan Companen gegund voor €42.600,-, (€1.375,- per gemeente excl. evt. meerwerk).

Mochten er vragen zijn over zaken die betrekking hebben op de uitvoering van het onderzoek, dan kunt u contact opnemen met:

██████████ van Companen

06-██████████

██████████@companen.nl

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

██████████  
clustermanager Wonen en Leefomgeving

DATUM	17 februari 2020
PROJECTNUMMER	3700.111
OPDRACHTGEVER	De gezamenlijke gemeenten van Limburg

## Vragen- en antwoordlijst methodisch

### 1. *Wie zijn er allemaal uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek?*

Er zijn drie groepen deelnemer uitgenodigd:

- Alle hoofdbewoners van woonwagendstandplaatsen zijn uitgenodigd, door alle bekende adressen op standplaatsen aan te schrijven met een papieren vragenlijst om in te vullen.
- Inwonenden (kinderen of andere inwonenden) zijn uitgenodigd om deel te nemen. Voor hen zijn bij ieder adres twee vragenlijsten meegezonden met de vragenlijst aan de hoofdbewoners. Aanvullende vragenlijsten konden opgevraagd worden bij behoefte, zodat er meer dan twee inwonenden mee zouden kunnen doen indien gewenst.
- Alle bekende belangstellenden zijn uitgenodigd om mee te doen met het onderzoek. Als belangstellenden is iedereen aangeschreven van wie bekend is dat zij graag naar een standplaats zouden willen verhuizen. Dat kan zijn omdat ze zijn ingeschreven op een wachtlijst of omdat zij zich op andere wijze hebben gemeld bij een gemeente, woningcorporatie of standplaats beheerorganisatie. Daarnaast zijn mensen van wie bekend is dat zij in de afgelopen 10 jaar op een standplaats hebben gewoond maar naar elders zijn verhuisd én mensen die langer dan 10 jaar geleden op een standplaats hebben gewoond maar zich gemeld hebben als belangstellenden meegenomen in het onderzoek.

### 2. *Hoe is de respons voor de drie groepen bepaald?*

- Voor de hoofdbewoners is de respons bepaald naar aandeel van het aantal aangeschreven adressen.
- Voor inwonenden is de respons tevens gerelateerd aan het aantal aangeschreven adressen. Omdat het aantal inwonenden (per adres) niet bekend is, kon de respons niet gerelateerd worden aan het aantal personen dat inwonend is.
- De respons voor belangstellenden is gerelateerd aan het aantal aangeschreven adressen binnen deze groep.

### 3. *Hoe moet ik de behoefte die uit het onderzoek komt interpreteren?*

De uitkomsten van het onderzoek geven de aanvullende behoefte weer, bovenop het huidige aantal standplaatsen.

### 4. *Biedt dit onderzoek een overzicht van de volledige behoefte aan standplaatsen binnen een gemeente of regio?*

De aanvullende behoefte aan standplaatsen die uit het onderzoek komt, is de behoefte die inzichtelijk is geworden vanuit de respons op de enquête. Het is bekend dat er gemeenten zijn waar mensen al langere tijd op de wachtlijst staan, en uitgenodigd zijn om deel te nemen aan het onderzoek, maar waar zij toch niet (allemaal) hebben gereageerd. Daar kan de werkelijke behoefte dus hoger liggen dan de uitkomsten van het onderzoek weergeven.

5. *Is de aanvullende behoefte per locatie bekend?*

Nee, de aanvullende behoefte is bekend op gemeente- regio- en provinciaal niveau. Er zijn op basis van de respons op het onderzoek niet voldoende gegevens beschikbaar om de aanvullende behoefte op het schaalniveau van locaties binnen gemeenten te bepalen.



■■■■■, ■■■■■

---

■■■■■ (Companen) <■■■■■@companen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 20 februari 2020 12:23  
**Aan:** ■■■■■, ■■■■■  
**Onderwerp:** RE: Opmerkingen n.a.v. rapportage.

Beste ■■■■■

Je hebt gelijk, ik heb in mijn overzicht niet goed gekeken met het beantwoorden van jouw vraag zie ik nu. ■■■■■  
 ■■■■ ligt inderdaad in de gemeente, en die had ik in mijn antwoord per abuis bij buiten de gemeente geschaard. Al  
 deze adressen zijn in ieder geval aangeschreven, dubbel gecheckt nu 😊.

Met vriendelijke groet,

■■■■■  
 06-■■■■■

Bereikbaar op dinsdag, woensdag tot 12.00 uur, donderdag en vrijdag

---

Companen BV | Postbus 1174 | 6801 BD Arnhem | 026-3512532 | [www.companen.nl](http://www.companen.nl)

---

**Van:** ■■■■■, ■■■■■ @beesel.nl]  
**Verzonden:** woensdag 19 februari 2020 11:10  
**Aan:** ■■■■■ (Companen)  
**Onderwerp:** RE: Opmerkingen n.a.v. rapportage.

Dag ■■■■■,

Toch nog even een reactie.

Ik heb het lijstje van mijn collega bekeken.

Daarin zie ik dat er 4 adressen in Beesel zijn (■■■■■) en 2 adressen  
 buiten gemeente Beesel.

Kun je me het even toelichten? Misschien zie ik het verkeerd 😊

Met vriendelijke groet,

■■■■■ | **Afdeling Algemene Zaken | Team Ruimtelijke Ordening | Gemeente Beesel**  
 Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077-474 9292

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** ■■■■■ (Companen) ■■■■■ @companen.nl]  
**Verzonden:** donderdag 13 februari 2020 12:21  
**Aan:** ■■■■■, ■■■■■, ■■■■■  
**Onderwerp:** RE: Opmerkingen n.a.v. rapportage.

Beste ■■■■■ en ■■■■■,

Ik heb punt 3 en 4 even nagezocht:

3. Normaliter mag een corporatie geen toewijzingen doen op basis van afkomst (o.i.d.), in verband met discriminatie. Op pagina 4.3. wordt wel zo'n suggestie gegevens (familiebanden van oudsher). Kan dat gecheckt worden of dat wel juridisch mag?  
(laatste zin 4.3.)

In het beleidskader van het Ministerie van BZK, gebaseerd op de uitspraken van het College van de Rechten van de mens, wordt in paragraaf 4.2.3 benoemd dat er recht is op gelijke behandeling, maar dat dit gelijkheidsbeginsel ook inhoudt dat ongelijke gevallen ongelijk behandeld moeten worden. Vanwege de specifieke cultuur van woonwagengedrag, en het recht dat zij hebben om deze voort te zetten met de daarbij behorende woonvormen, kan hun woonbehoefte niet gelijk gesteld worden aan bewoners van reguliere woningen. Dit betekent dat het afstammingsbeginsel als uitgangspunt genomen kan worden bij het wegwerken van tekorten aan passende woonruimte (standplaatsen) voor deze groep mensen, en mensen met een familieband dus voorrang verleend kan worden. Dat betekent niet dat andere gegadigden per definitie buitengesloten worden, maar wel dat de verwanten eerst aan bod mogen komen.

4. Bijlage 1, tabel 1.1 van het rapport van de behoeftepeiling geeft aan dat er drie adressen in Beesel opgegeven zijn. De lijst die door mijn collega is doorgegeven, bevat 9 personen met 6 verschillende huidige woonadressen. Kan Companen dit toelichten?  
De lijst is destijds aan [REDACTED] van Companen toegezonden door mijn collega, [REDACTED]

Alle adressen die zijn opgegeven zijn aangeschreven, 3 adressen in Beesel, en 3 adressen buiten Beesel. De drie buiten Beesel staan echter in de adressering bij de belangstellenden, en niet bij de hoofdbewoners en inwonende kinderen.

Ik hoop dat dit voldoende toelicht.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
06-[REDACTED]

Bereikbaar op dinsdag, woensdag tot 12.00 uur, donderdag en vrijdag

Companen BV | Postbus 1174 | 6801 BD Arnhem | 026-3512532 | [www.companen.nl](http://www.companen.nl)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@genep.nl>

Verzonden: vrijdag 7 februari 2020 16:13

Aan: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@beesel.nl>; [REDACTED] (Companen) <[REDACTED]@companen.nl>

Onderwerp: RE: Opmerkingen n.a.v. rapportage.

Dag [REDACTED],

De rapportage als zodanig zou ik pas op 24 maart delen met de corporatie(s).

Dit om te voorkomen dat het rapport uitlekt naar de media alvorens we het hebben vastgesteld en zelf met een persbericht naar buiten zijn getreden.

Je collega's intern (met name degene die het collegevoorstel in routing moet brengen en degene die communiceren zal met de doelgroep) mag je uiteraard wel op de hoogte stellen.

Ten aanzien van je tweede punt moeten we inderdaad goed kijken naar de formulering van het plan van aanpak. Ik zal hier voor ons volgende overleg een voorzet voor maken waarop geschoten kan worden.

@ [REDACTED] kun jij kijken naar punt 3 en 4?

Bij voorbaat dank.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@beesel.nl>

Verzonden: vrijdag 7 februari 2020 15:30

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opmerkingen n.a.v. rapportage.

Dag [REDACTED],

Hierbij mijn opmerkingen/vragen m.b.t. de rapportage:

1. Het Word-document dat meegestuurd is, geeft aan:

'Ambtenaren wonen zorgen ervoor dat collega ambtenaren ww-beleid en betrokken corporaties in hun eigen gemeente worden ingelicht over en of betrokken bij de afspraken.'

Wordt daarmee bedoeld en gevraagd om de woningcorporaties vooraf te informeren, of pas vanaf 24 maart? Is het de bedoeling dat we de rapportage wel alvast delen met de corporatie, of pas vanaf volgende maand?

2. Ik denk dat we in de regionale werkgroep nog even goed de scenario's van de vervolgstappen moeten bespreken. Ik zie dat Peel en Maas en Horst vaart willen (moeten) maken, maar ik denk dat voor de kleinere gemeenten de vervolgstappen waarschijnlijk ongeveer gelijk zijn. Ik denk dat het goed is om dat gezamenlijk af te stemmen.

3. Normaliter mag een corporatie geen toewijzingen doen op basis van afkomst (o.i.d.), in verband met discriminatie. Op pagina 4.3. wordt wel zo'n suggestie gegevens (familiebanden van oudsher). Kan dat gecheckt worden of dat wel juridisch mag?  
(laatste zin 4.3.)

4. Bijlage 1, tabel 1.1 van het rapport van de behoeftepeiling geeft aan dat er drie adressen in Beesel opgegeven zijn. De lijst die door mijn collega is doorgegeven, bevat 9 personen met 6 verschillende huidige woonadressen. Kan Companen dit toelichten?

De lijst is destijds aan [REDACTED] [REDACTED] van Companen toegezonden door mijn collega, [REDACTED] [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Afdeling Algemene Zaken | Team Ruimtelijke Ordening | Gemeente Beesel Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077-474 9292





<b>Toelichting BenW-adviesnota</b>		
<b>Onderwerp:</b>  Eindrapportage behoeftepeiling woonwagenstandplaatsen provincie Limburg	Afdeling/team:	Ruimtelijke Ordening
	Afdelingshoofd:	[REDACTED]
	Auteur:	[REDACTED]
	Datum vergadering:	16 maart 2020

### 1. Aanleiding

Op 12 juli 2018 heeft minister Ollongren aan de gemeenten het 'Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid' aangeboden, met daarin de Rijksvisie op het standplaatsenbeleid. Om invulling te geven aan de Rijksvisie moeten de gemeenten hun beleid baseren op de behoefte aan standplaatsen. In Limburg is daarom een inventarisatie van de behoefte door de gemeenten gezamenlijk opgepakt met ondersteuning van de provincie Limburg. Adviesbureau Companen heeft de inventarisatie uitgevoerd. Voorliggende rapportage geeft de uitkomsten van dit onderzoek weer.

### 2. Uitgangssituatie en doelstelling

Het onderzoek heeft primair ten doel om de behoefte aan woonwagenstandplaatsen voor woonwagenbewoners inzichtelijk te maken. Daarbij wordt vooruit gekeken naar de periode tot 2030. Secundair levert het onderzoek onderbouwing voor de te maken keuze omtrent een provinciaal of regionaal instrument voor het bijhouden van de actuele behoefte aan woonwagenstandplaatsen, bijvoorbeeld in de vorm van een wachtlijst.

Dit onderzoek helpt de gemeenten van Limburg bij het bepalen van het beleid ten aanzien van standplaatsen. De uitkomsten van het onderzoek geven de aanvullende behoefte aan standplaatsen weer zoals die naar voren is gekomen middels enquêteonderzoek. Daarbij is, op basis van de verhuishwensen die zijn aangegeven in de enquête, een vertaling gemaakt naar de actuele behoefte op korte termijn (binnen 2 jaar), op middellange termijn (tussen 2 en 5 jaar) en op de lange termijn (langer dan 5 jaar) tot aan 2030.

### 3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Gemeente Beesel en adviesbureau Companen hebben een verwerkersovereenkomst in het kader van de AVG getekend.

Hierbij zijn gegevens aangeleverd van de huidige bewoner(s) van standplaatsen, voormalige bewoners van standplaatsen en eventueel bekende belangstellenden.

Op dit moment zijn ambtelijk geen belangstellenden bekend. In de afgelopen tijd hebben zich geen geïnteresseerden voor standplaatsen zich gemeld.

Daarnaast is bij WoonGoed 2-Duizend navraag gedaan naar een eventuele wachtlijst. Ook daar is geen actuele behoefte voor gemeente Beesel bekend.

#### **4. Toelichting**

Op 12 juli 2018 heeft minister Ollongren aan alle Nederlandse gemeenten het Beleidskader gemeentelijke woonwagen- en standplaatsenbeleid aangeboden. De kern van deze Rijksvisie op het standplaatsenbeleid is het tegengaan van discriminatie, het beschermen en waarborgen van de culturele rechten van Roma, Sinti en woonwagenbewoners en het bieden van rechtszekerheid en duidelijkheid. Om invulling te geven aan de Rijksvisie heeft de minister de gemeenten gevraagd een inventarisatie uit te voeren naar de behoefte aan woonwagenstandplaatsen per gemeente. Om te voorkomen dat iedere gemeente individueel onderzoek ging doen en tevens om inzicht te krijgen in vestigingwensen op bovenlokaal niveau, hebben de Limburgse gemeenten dit samen opgepakt en de Provincie gevraagd de uitvoering van het onderzoek te coördineren. Met het opleveren van deze inventarisatie is deze taak van de Provincie afgerond.

#### **Onderzoek**

Het onderzoek is uitgevoerd door bureau Companen en had tot doel om de aanvullende behoefte aan woonwagenstandplaatsen voor woonwagenbewoners inzichtelijk te maken. Daarbij is vooruitgekeken tot 2030.

#### **Opzet rapportage**

Per gemeente is als startpunt van het onderzoek een inventarisatie gedaan van de huidige situatie. Daarnaast is een schriftelijke enquête uitgezet om de aanvullende behoefte aan standplaatsen in beeld te brengen.

In de enquête is gevraagd naar de verhuis- en woonwensen van huidige bewoners, inwonende kinderen en belangstellenden. Vanuit de inventarisatie van de huidige situatie (aantal standplaatsen) en de aanvullende behoefte is een inschatting gemaakt van de te verwachten ontwikkeling van de behoefte aan standplaatsen in de periode tot 2030.

#### **Enkele algemene conclusies uit de rapportage**

- De gemiddelde respons op de enquêtes is wisselend. Bij de belangstellenden is de respons met ruim 50% (op provinciaal niveau) zeer hoog. De respons van de hoofdbewoners en inwonenden ligt lager, namelijk op 22% (op provinciaal niveau).
- De behoefte aan huurstandplaatsen is circa vier keer zo groot als de behoefte aan koopstandplaatsen.
- Vanwege het niet voldoende betrouwbaar in beeld zijn van mutatiegegevens en de demografische opbouw van de populatie bewoners van standplaatsen, kon het effect van natuurlijk verloop niet worden doorgerekend.
- Van de huidige bewoners van standplaatsen heeft slechts een klein deel (10%) plannen om te gaan verhuizen of "misschien" plannen om te gaan verhuizen (20%). Van diegenen die aangeven (misschien) wel te willen verhuizen geeft slechts 20% aan dat op korte termijn, binnen twee jaar, te willen doen. De overgrote meerderheid van de hoofdbewoners heeft momenteel geen verhuiscens.
- Aanvullende behoefte aan standplaatsen tot 2030: Inzichtelijk is dat er in heel de provincie Limburg een actuele aanvullende behoefte bestaat aan circa 415 standplaatsen op basis van het "verhuiscens ja-scenario" tot 506 standplaatsen op basis van het "verhuiscens ja en misschien-scenario".
- Ruime plaatsen, goede voorzieningen, een schone omgeving en voldoende privacy worden het meest genoemd als belangrijke elementen voor een prettige woonwagenlocatie.
- Voor wat betreft de gewenste eigendomsverhouding van de bebouwing hebben alle groepen vooral interesse in een huur woonwagen óf hebben zij geen voorkeur voor de eigendomsverhouding van een woonwagen dan wel chalet. Dat de voorkeur voor de bebouwing veelal uitgaat naar een huurwoonwagen is mede te verklaren op basis van de inkomensgroep van een groot deel van de huishoudens. Met een inkomen rond € 2.250 netto per maand (wat overeenkomt met een bruto jaarinkomen van € 38.000) valt een groot deel van de huishoudens in de doelgroep voor sociale huur.
- De doelgroepen geven aan bij een verhuiscens bij voorkeur vooral in de eigen gemeente te willen wonen, en vaak zelfs op de woonwagenlocatie waar zij nu wonen (hoofdbewoners en inwonenden). Mensen geven aan te overwegen naar een andere gemeente te verhuizen als hun familie daar woont, als ze er oorspronkelijk vandaan komen of als zij op andere wijze binding met die gemeente hebben.

#### *Advies over een wachtlijst of belangstellendenregistratie*

Companen adviseert het volgende: 'Op basis van deze uitkomsten is het niet zinvol om op provinciaal niveau een wachtlijst of belangstellendenregistratie op te zetten. Wel is het aan te bevelen om op lokaal of sub-regionaal niveau gezamenlijk op te trekken in de belangstellendenregistratie door als gemeente(n) en woningcorporaties op dezelfde manier te registreren zodat een actueel totaalbeeld van de lokale vraag bestaat. In de toewijzing spelen van oudsher familiebanden een sterke rol. In de lokale/subregionale belangstellendenregistratie is het van belang daar op in te spelen.'

#### **Nuanceringen**

- Het beeld dat naar voren komt uit de inventarisatie is het vertrekpunt voor het bepalen van de behoefte aan extra plaatsen. Dit betekent niet dat het een 'hard' cijfer is.
- We zien in de praktijk dat een groot deel van de aangeschreven personen niet gereageerd heeft op de enquête.
- In de rapportage is geen rekening gehouden met mutaties/natuurlijk verloop.
- De behoeftecijfers uit de rapportages betekenen niet direct dat het cijfer omgezet dient te worden naar een gelijk aantal extra te realiseren standplaatsen. De rapportage geeft inzicht in mogelijke woonwensen, het is uiteindelijk aan de gemeente zelf hoe zij invulling gaat geven aan het beleid.
- Daarnaast kan het enkele jaren duren voordat de (mogelijke) behoefte ingevuld wordt. Heeft een gemeente gronden en locaties beschikbaar? Laat het bestemmingsplan nieuwe ontwikkeling toe of moet een bestemmingsplan gewijzigd worden? Zijn er bij een woningcorporatie mogelijkheden om in te spelen op de behoefte? Het betekent dus niet dat er binnen een korte termijn ontwikkelingen direct mogelijk gemaakt (kunnen) worden.
- Het is bekend dat er gemeenten zijn waar mensen al langere tijd op de wachtlijst staan, en uitgenodigd zijn om deel te nemen aan het onderzoek, maar waar zij toch niet (allemaal) hebben gereageerd. Daar kan de werkelijke behoefte dus hoger liggen dan de uitkomsten van het onderzoek weergeven.

#### **Situatie in gemeente Beesel**

In de gemeentelijke basisadministratie (BAG) is 1 standplaats geregistreerd (■■■■■■■■■■). De (woonwagen)woningen aan de ■■■■■■■■ zijn in de registraties (bestemmingsplan en BAG) opgenomen als 'woning' door hun verschijningsvorm (dus niet als standplaats). Deze woningen zijn in beheer bij de woningcorporatie, WoonGoed 2-Duizend.

De (voormalige) bewoners van de (woonwagen)woningen aan de ■■■■■■■■ zijn wel meegenomen in de uitvraag van de enquêtes.

Uit de rapportage blijkt voor de gemeente Beesel een behoefte van 0. Daaruit blijkt dus in principe geen actuele en directe woonbehoefte, maar sluit een eventuele toekomstige woonvraag niet uit. De rapportage wordt als bijlage opgenomen bij de toekomstige herijking van de regionale woonvisie (Noord-Limburg). Het voornemen is dat iedere gemeente voor zich volgens aangeeft welke vervolgstappen zij neemt naar aanleiding van dit rapport.

Elke gemeente/regio gaat nu zelf aan de slag met het formuleren of bijstellen van het woonwagenbeleid op basis van de uitkomsten van de inventarisatie van de aanvullende behoefte. Iedere gemeente beslist zelf over de te realiseren uitbreiding binnen de gemeente. De woningcorporaties en in een enkel geval de gemeente zelf, zijn vervolgens verantwoordelijk voor de realisatie en exploitatie van standplaatsen en woonwagens. In gemeente Beesel gaan we ons beraden op de vervolgstappen. Een lokale behoefte (en binding) en maatwerk zullen hierbij centraal staan.

#### **Overige vragen**

Verder is bij het adviesbureau Companen navraag gedaan over het volgende:

*A. Normaal gesproken mag een corporatie geen toewijzingen doen op basis van afkomst (o.i.d.), in verband met discriminatie. Op pagina 4.3. wordt wel een dergelijke suggestie gegeven (familiebanden van oudsher).*

*Kan gecheckt worden of dat wel juridisch mag? (laatste zin 4.3.)*



Reactie Companen:

In het beleidskader van het Ministerie van BZK, gebaseerd op de uitspraken van het College van de Rechten van de mens, wordt in paragraaf 4.2.3 benoemd dat er recht is op gelijke behandeling, maar dat dit gelijkheidsbeginsel ook inhoudt dat ongelijke gevallen ongelijk behandeld moeten worden. Vanwege de specifieke cultuur van woonwagewoners, en het recht dat zij hebben om deze voort te zetten met de daarbij behorende woonvormen, kan hun woonbehoefte niet gelijk gesteld worden aan bewoners van reguliere woningen.

Dit betekent dat het afstammingsbeginsel als uitgangspunt genomen kan worden bij het wegwerken van tekorten aan passende woonruimte (standplaatsen) voor deze groep mensen, en mensen met een familieband dus voorrang verleend kan worden. Dat betekent niet dat andere gegadigden per definitie buitengesloten worden, maar wel dat de verwanten eerst aan bod mogen komen.

*B. Bijlage 1, tabel 1.1 van het rapport van de behoeftepeiling geeft aan dat er drie adressen in Beesel aangeschreven zijn. De lijst die door mijn collega is aangeleverd, bevat 9 personen met 6 verschillende huidige woonadressen. Kan Companen dit toelichten?*

Reactie Companen:

Companen bevestigt dat alle aangeleverde adressen zijn aangeschreven.

Het cijfer over de aangeschreven adressen staat foutief benoemd in de rapportage (cijfers binnen de gemeente en buiten de gemeente), maar Companen heeft bevestigd dat wel alle personen aangeschreven zijn voor de enquête.

## **5. Visie Blij in Beesel**

Fijn wonen

## **6. Integrale afstemming**

Voor de uitwisseling van gegevens is contact geweest met de gemeentelijke functionaris gegevensbescherming en de medewerker van de backoffice.

Met communicatie is daarnaast afgestemd over de aanstaande publicatie.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Provincie Limburg gaat een persbericht publiceren op 24 maart aanstaande. Het concept-persbericht is als bijlage toegevoegd bij dit voorstel. Regionaal is afgesproken de stukken van het onderzoek niet eerder gepubliceerd worden en dat het persbericht vanuit Provincie Limburg met de pers wordt gedeeld in de grotere media. De gemeenten communiceren hierin niet actief.

In de bijlage is daarnaast door adviesbureau Companen een vragen- en antwoordlijst opgesteld.

- b. Financieel

De kosten voor het onderzoek wordt verdeeld over de deelnemers aan het onderzoek: de Provincie Limburg en de deelnemende Limburgse gemeenten.

De uiteindelijke afrekening is nog niet ontvangen. Naar verwachting zullen de kosten circa € 1500 bedragen, maar dit wordt verrekend naar rato van de grootte van de gemeente. Het bedrag wordt betaald uit FCL 682000 (woningbouw).

c. Juridisch

Op dit moment niet van toepassing.

De rapportage zal uiteindelijk als bijlage worden gebruikt bij de toekomstige herijking van de regionale woonvisie Noord-Limburg.

d. Collegeprogramma

Fijn wonen

e. Risico's

n.v.t.

## **7. Toegankelijkheid**

Het collegevoorstel gaat over de toegankelijkheid van woonwagendbewoners op de woningmarkt.

## **8. Duurzaamheid**

Duurzaamheid is op dit moment niet opgenomen in de uitgangspunten.

## **9. Voorstel / advies**

- Kennis te nemen van de behoeftepeiling voor woonwagendstandplaatsen en bijbehorende bijlage.
- Besluiten dat de bijlagen pas vanaf 24 maart openbaar zijn, conform de regionale en provinciale afspraken.



<b>Toelichting BenW-adviesnota</b>	
<b>Onderwerp:</b>  Gewijzigd collegebesluit: Eindrapportage behoeftepeiling woonwagenstandplaatsen provincie Limburg	Afdeling/team: Ruimtelijke Ordening  Afdelingshoofd: ██████████  Auteur: ██████████  Datum vergadering: 23 maart 2020

## 1. Aanleiding

Op 12 juli 2018 heeft minister Ollongren aan de gemeenten het 'Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid' aangeboden, met daarin de Rijksvisie op het standplaatsenbeleid. Om invulling te geven aan de Rijksvisie moeten de gemeenten hun beleid baseren op de behoefte aan standplaatsen. In Limburg is daarom een inventarisatie van de behoefte door de gemeenten gezamenlijk opgepakt met ondersteuning van de provincie Limburg. Adviesbureau Companen heeft de inventarisatie uitgevoerd. Voorliggende rapportage geeft de uitkomsten van dit onderzoek weer.

### *Aanvullende informatie*

Op 16 maart j.l. heeft u over het collegevoorstel over de inventarisatie van woonwagenstandplaatsen conform advies besloten.

Vanwege de huidige coronacrisis is gebleken dat de voorgestelde datum over het naar buiten brengen van het rapport op dit moment niet ideaal is. Dit gezien de mogelijke reacties bij woonwagenbewoners in de provincie en de aandacht die daar dan voor nodig is. Vanuit de regio en provincie is geconcludeerd dat die gewenste aandacht op dit moment onvoldoende gegeven kan worden, omdat er nu andere prioriteiten liggen, die absoluut niet in het gedrang mogen komen en hoge prioriteit hebben.

Daarom vindt u hierbij het gelijke collegevoorstel, waarbij het tweede beslispunt is aangepast.

## 2. Uitgangssituatie en doelstelling

Het onderzoek heeft primair ten doel om de behoefte aan woonwagenstandplaatsen voor woonwagenbewoners inzichtelijk te maken. Daarbij wordt vooruit gekeken naar de periode tot 2030. Secundair levert het onderzoek onderbouwing voor de te maken keuze omtrent een provinciaal of regionaal instrument voor het bijhouden van de actuele behoefte aan woonwagenstandplaatsen, bijvoorbeeld in de vorm van een wachtlijst.

Dit onderzoek helpt de gemeenten van Limburg bij het bepalen van het beleid ten aanzien van standplaatsen. De uitkomsten van het onderzoek geven de aanvullende behoefte aan standplaatsen weer zoals die naar voren is gekomen middels enquêteonderzoek. Daarbij is, op basis van de verhuiscriteria die zijn aangegeven in de enquête, een vertaling gemaakt naar de actuele behoefte op korte termijn (binnen 2 jaar), op middellange termijn (tussen 2 en 5 jaar) en op de lange termijn (langer dan 5 jaar) tot aan 2030.



### **3. Rol gemeente en visie en strategie participatie**

Gemeente Beesel en adviesbureau Companen hebben een verwerkersovereenkomst in het kader van de AVG getekend.

Hierbij zijn gegevens aangeleverd van de huidige bewoner(s) van standplaatsen, voormalige bewoners van standplaatsen en eventueel bekende belangstellenden.

Op dit moment zijn ambtelijk geen belangstellenden bekend. In de afgelopen tijd hebben zich geen geïnteresseerden voor standplaatsen zich gemeld.

Daarnaast is bij WoonGoed 2-Duizend navraag gedaan naar een eventuele wachtlijst. Ook daar is geen actuele behoefte voor gemeente Beesel bekend.

### **4. Toelichting**

Op 12 juli 2018 heeft minister Ollongren aan alle Nederlandse gemeenten het Beleidskader gemeentelijke woonwagen- en standplaatsenbeleid aangeboden. De kern van deze Rijksvisie op het standplaatsenbeleid is het tegengaan van discriminatie, het beschermen en waarborgen van de culturele rechten van Roma, Sinti en woonwagenbewoners en het bieden van rechtszekerheid en duidelijkheid. Om invulling te geven aan de Rijksvisie heeft de minister de gemeenten gevraagd een inventarisatie uit te voeren naar de behoefte aan woonwagenstandplaatsen per gemeente. Om te voorkomen dat iedere gemeente individueel onderzoek ging doen en tevens om inzicht te krijgen in vestigingswensen op bovenlokaal niveau, hebben de Limburgse gemeenten dit samen opgepakt en de Provincie gevraagd de uitvoering van het onderzoek te coördineren. Met het opleveren van deze inventarisatie is deze taak van de Provincie afgerond.

#### **Onderzoek**

Het onderzoek is uitgevoerd door bureau Companen en had tot doel om de aanvullende behoefte aan woonwagenstandplaatsen voor woonwagenbewoners inzichtelijk te maken. Daarbij is vooruitgekeken tot 2030.

#### **Opzet rapportage**

Per gemeente is als startpunt van het onderzoek een inventarisatie gedaan van de huidige situatie. Daarnaast is een schriftelijke enquête uitgezet om de aanvullende behoefte aan standplaatsen in beeld te brengen.

In de enquête is gevraagd naar de verhuis- en woonwensen van huidige bewoners, inwonende kinderen en belangstellenden. Vanuit de inventarisatie van de huidige situatie (aantal standplaatsen) en de aanvullende behoefte is een inschatting gemaakt van de te verwachten ontwikkeling van de behoefte aan standplaatsen in de periode tot 2030.

#### **Enkele algemene conclusies uit de rapportage**

- De gemiddelde respons op de enquetes is wisselend. Bij de belangstellenden is de respons met ruim 50% (op provinciaal niveau) zeer hoog. De respons van de hoofdbewoners en inwonenden ligt lager, namelijk op 22% (op provinciaal niveau).
- De behoefte aan huurstandplaatsen is circa vier keer zo groot als de behoefte aan koopstandplaatsen.
- Vanwege het niet voldoende betrouwbaar in beeld zijn van mutatiegegevens en de demografische opbouw van de populatie bewoners van standplaatsen, kon het effect van natuurlijk verloop niet worden doorgerekend.
- Van de huidige bewoners van standplaatsen heeft slechts een klein deel (10%) plannen om te gaan verhuizen of "misschien" plannen om te gaan verhuizen (20%). Van diegenen die aangeven (misschien) wel te willen verhuizen geeft slechts 20% aan dat op korte termijn, binnen twee jaar, te willen doen. De overgrote meerderheid van de hoofdbewoners heeft momenteel geen verhuiscens.
- Aanvullende behoefte aan standplaatsen tot 2030: Inzichtelijk is dat er in heel de provincie Limburg een actuele aanvullende behoefte bestaat aan circa 415 standplaatsen op basis van het "verhuiscens ja-scenario" tot 506 standplaatsen op basis van het "verhuiscens ja en misschien-scenario".
- Ruime plaatsen, goede voorzieningen, een schone omgeving en voldoende privacy worden het

meest genoemd als belangrijke elementen voor een prettige woonwagenlocatie.

- Voor wat betreft de gewenste eigendomsverhouding van de bebouwing hebben alle groepen vooral interesse in een huur woonwagen óf hebben zij geen voorkeur voor de eigendomsverhouding van een woonwagen dan wel chalet. Dat de voorkeur voor de bebouwing veelal uitgaat naar een huurwoonwagen is mede te verklaren op basis van de inkomensgroep van een groot deel van de huishoudens. Met een inkomen rond € 2.250 netto per maand (wat overeenkomt met een bruto jaarinkomen van € 38.000) valt een groot deel van de huishoudens in de doelgroep voor sociale huur.
- De doelgroepen geven aan bij een verhuiscens bij voorkeur vooral in de eigen gemeente te willen wonen, en vaak zelfs op de woonwagenlocatie waar zij nu wonen (hoofdbewoners en inwonenden). Mensen geven aan te overwegen naar een andere gemeente te verhuizen als hun familie daar woont, als ze er oorspronkelijk vandaan komen of als zij op andere wijze binding met die gemeente hebben.

#### *Advies over een wachtlijst of belangstellendenregistratie*

Companen adviseert het volgende: 'Op basis van deze uitkomsten is het niet zinvol om op provinciaal niveau een wachtlijst of belangstellendenregistratie op te zetten. Wel is het aan te bevelen om op lokaal of sub-regionaal niveau gezamenlijk op te trekken in de belangstellendenregistratie door als gemeente(n) en woningcorporaties op dezelfde manier te registreren zodat een actueel totaalbeeld van de lokale vraag bestaat. In de toewijzing spelen van oudsher familiebanden een sterke rol. In de lokale/subregionale belangstellendenregistratie is het van belang daar op in te spelen.'

#### **Nuanceringen**

- Het beeld dat naar voren komt uit de inventarisatie is het vertrekpunt voor het bepalen van de behoefte aan extra plaatsen. Dit betekent niet dat het een 'hard' cijfer is.
- We zien in de praktijk dat een groot deel van de aangeschreven personen niet gereageerd heeft op de enquête.
- In de rapportage is geen rekening gehouden met mutaties/natuurlijk verloop.
- De behoeftecijfers uit de rapportages betekenen niet direct dat het cijfer omgezet dient te worden naar een gelijk aantal extra te realiseren standplaatsen. De rapportage geeft inzicht in mogelijke woonwensen, het is uiteindelijk aan de gemeente zelf hoe zij invulling gaat geven aan het beleid.
- Daarnaast kan het enkele jaren duren voordat de (mogelijke) behoefte ingevuld wordt. Heeft een gemeente gronden en locaties beschikbaar? Laat het bestemmingsplan nieuwe ontwikkeling toe of moet een bestemmingsplan gewijzigd worden? Zijn er bij een woningcorporatie mogelijkheden om in te spelen op de behoefte? Het betekent dus niet dat er binnen een korte termijn ontwikkelingen direct mogelijk gemaakt (kunnen) worden.
- Het is bekend dat er gemeenten zijn waar mensen al langere tijd op de wachtlijst staan, en uitgenodigd zijn om deel te nemen aan het onderzoek, maar waar zij toch niet (allemaal) hebben gereageerd. Daar kan de werkelijke behoefte dus hoger liggen dan de uitkomsten van het onderzoek weergeven.

#### **Situatie in gemeente Beesel**

In de gemeentelijke basisadministratie (BAG) is 1 standplaats geregistreerd (■■■■■■■■■■). De (woonwagen)woningen aan de ■■■■■■■■ zijn in de registraties (bestemmingsplan en BAG) opgenomen als 'woning' door hun verschijningsvorm (dus niet als standplaats). Deze woningen zijn in beheer bij de woningcorporatie, WoonGoed 2-Duizend.

De (voormalige) bewoners van de (woonwagen)woningen aan de ■■■■■■■■ zijn wel meegenomen in de uitvraag van de enquêtes.

Uit de rapportage blijkt voor de gemeente Beesel een behoefte van 0. Daaruit blijkt dus in principe geen actuele en directe woonbehoefte, maar sluit een eventuele toekomstige woonvraag niet uit. De rapportage wordt als bijlage opgenomen bij de toekomstige herijking van de regionale woonvisie (Noord-Limburg). Het voornemen is dat iedere gemeente voor zich volgens aangeeft welke vervolgstappen zij neemt naar aanleiding van dit rapport.

Elke gemeente/regio gaat nu zelf aan de slag met het formuleren of bijstellen van het woonwagenbeleid op basis van de uitkomsten van de inventarisatie van de aanvullende behoefte.

Iedere gemeente beslist zelf over de te realiseren uitbreiding binnen de gemeente. De woningcorporaties en in een enkel geval de gemeente zelf, zijn vervolgens verantwoordelijk voor de realisatie en exploitatie van standplaatsen en woonwagens. In gemeente Beesel gaan we ons beraden op de vervolgstappen. Een lokale behoefte (en binding) en maatwerk zullen hierbij centraal staan.

### **Overige vragen**

Verder is bij het adviesbureau Companen navraag gedaan over het volgende:

*A. Normaal gesproken mag een corporatie geen toewijzingen doen op basis van afkomst (o.i.d.), in verband met discriminatie. Op pagina 4.3. wordt wel een dergelijke suggestie gegevens (familiebanden van oudsher).*

*Kan gecheckt worden of dat wel juridisch mag? (laatste zin 4.3.)*

Reactie Companen:

In het beleidskader van het Ministerie van BZK, gebaseerd op de uitspraken van het College van de Rechten van de mens, wordt in paragraaf 4.2.3 benoemd dat er recht is op gelijke behandeling, maar dat dit gelijkheidsbeginsel ook inhoudt dat ongelijke gevallen ongelijk behandeld moeten worden. Vanwege de specifieke cultuur van woonwagengebouwen, en het recht dat zij hebben om deze voort te zetten met de daarbij behorende woonvormen, kan hun woonbehoefte niet gelijk gesteld worden aan bewoners van reguliere woningen.

Dit betekent dat het afstammingsbeginsel als uitgangspunt genomen kan worden bij het wegwerken van tekorten aan passende woonruimte (standplaatsen) voor deze groep mensen, en mensen met een familieband dus voorrang verleend kan worden. Dat betekent niet dat andere gegadigden per definitie buitengesloten worden, maar wel dat de verwanten eerst aan bod mogen komen.

*B. Bijlage 1, tabel 1.1 van het rapport van de behoeftepeiling geeft aan dat er drie adressen in Beesel aangeschreven zijn. De lijst die door mijn collega is aangeleverd, bevat 9 personen met 6 verschillende huidige woonadressen. Kan Companen dit toelichten?*

Reactie Companen:

Companen bevestigt dat alle aangeleverde adressen zijn aangeschreven.

Het cijfer over de aangeschreven adressen staat foutief benoemd in de rapportage (cijfers binnen de gemeente en buiten de gemeente), maar Companen heeft bevestigd dat wel alle personen aangeschreven zijn voor de enquête.

## **5. Visie Blij in Beesel**

Fijn wonen

## **6. Integrale afstemming**

Er is overleg gevoerd met de leden van de regionale werkgroep 'wonen' en de portefeuillehouder, mevr. Heesakkers.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Het communicatiemoment over het onderzoek over de woonwagengebouwen wordt verplaatst naar een later, nader te bepalen, moment.

b. Financieel

De kosten voor het onderzoek wordt verdeeld over de deelnemers aan het onderzoek: de Provincie Limburg en de deelnemende Limburgse gemeenten.

De uiteindelijke afrekening is nog niet ontvangen. Naar verwachting zullen de kosten circa € 1500 bedragen, maar dit wordt verrekend naar rato van de grootte van de gemeente. Het bedrag wordt betaald uit FCL 682000 (woningbouw).

c. Juridisch

- Collegevoorstel van maandag 16 maart j.l. wordt met dit collegebesluit ingetrokken en daarna gewijzigd vastgeld.

- De rapportage zal uiteindelijk als bijlage worden gebruikt bij de toekomstige herijking van de regionale woonvisie Noord-Limburg.

d. Collegeprogramma

Fijn wonen

e. Risico's

n.v.t.

## 7. Toegankelijkheid

Het collegevoorstel gaat over de toegankelijkheid van woonwagenaanbieders op de woningmarkt. Het onderzoek over de woonwagenaanbieders wordt op een later moment gepubliceerd en is daarmee dus ook op een later moment toegankelijk.

## 8. Duurzaamheid

Duurzaamheid is op dit moment niet opgenomen in de uitgangspunten.

## 9. Voorstel / advies

- Het collegebesluit van maandag 16 maart 2020 over de behoeftepeiling voor woonwagenaanbieders in te trekken door gewijzigde omstandigheden en inzichten op regionaal en provinciaal niveau.

- Kennis te nemen van de behoeftepeiling voor woonwagenaanbieders en bijbehorende bijlage.

- Te besluiten dat de rapportage (inclusief bijlagen) en het collegevoorstel openbaar worden gemaakt op een nader te bepalen datum. De publicatiedatum wordt bepaald in overleg met de regionale werkgroep 'Wonen' en de provincie Limburg.





Gemeente Beesel  
Tav afdeling Wonen

DATUM 27 augustus 2021  
PROJECTNUMMER 3700.111/C  
ONDERWERP Vernietiging persoonsgegevens

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben voor u het project Provincie Limburg - Inventarisatie behoefte woonwagendstandplaatsen met projectnummer 3700.111 uitgevoerd. In het kader van deze opdracht hebben wij persoonsgegevens van u ontvangen en verwerkt.

Deze opdracht is al enige tijd geleden beëindigd. Wij hebben de van u ontvangen persoonsgegevens vernietigd en eventuele onderzoeksresultaten waarin persoonsgegevens waren opgenomen, geanonimiseerd.

Door omstandigheden hadden wij achterstand met u hiervan op de hoogte te brengen.

Wij beschouwen hiermee ook de in dit kader gesloten verwerkersovereenkomst als beëindigd.

Graag ontvangen wij een formele ontvangstbevestiging van dit schrijven.

Met vriendelijke groet,



Tivolilaan 205  
6824 BV Arnhem  
Postbus 1174  
6801 BD Arnhem

[info@companen.nl](mailto:info@companen.nl)  
[www.companen.nl](http://www.companen.nl)  
(026) 351 25 32

BTW NL001826517B01  
IBAN NL95RABO0146973909  
KVK 09035291





---

**Verzonden:** Privacy (Companen) <[redacted]@companen.nl>  
vrijdag 27 augustus 2021 17:54  
**Aan:** 'info@beesel.nl'  
**Onderwerp:** Brief Vernietiging persoonsgegevens - Afdeling Wonen Gemeente Beesel  
**Bijlagen:** 3700.111 Brief Vernietiging persoonsgegevens - Gemeente Beesel.pdf

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand de officiële brief dat wij de persoonsgegevens betreffende het project 3700.111 Provincie Limburg - Inventarisatie behoefte woonwagendplaatsen vernietigd hebben.

Door omstandigheden hadden wij achterstand met de melding hiervan.

Wilt u ons een ontvangstbevestiging sturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Secretariaat

(werkzaam ma, woe-midd, vr)

---

Companen BV | Postbus 1174 | 6801 BD Arnhem | 026-3512532 | [www.companen.nl](http://www.companen.nl)



VERTROUWELIJK  
 Gemeente Beesel  
 Wethouder Wonen  
 Mevrouw B.J.H.T. Heesakkers  
 Postbus 4750  
 5953 ZK REUVER



**Cluster** WL  
**Ons kenmerk** 2020/16188  
**Uw kenmerk**  
**Bijlage(n)**

**Behandeld**  
**Telefoon**  
**Maastricht**  
**Verzonden**

21 april 2020  
 29 APR. 2020

#### Onderwerp

Afronden coördinatie totstandkoming "inventarisatie behoefte woonwagenlocaties Limburg".

Geachte mevrouw Heesakkers,

Op 12 juli 2018 heeft minister Ollongren aan de gemeenten het Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid aangeboden, met daarin opgenomen de Rijksvisie op het woonwagen- en standplaatsenbeleid. De kern van deze visie betrof het tegengaan van discriminatie, het beschermen en waarborgen van de culturele rechten van Roma, Sinti en woonwagenbewoners en het bieden van rechtszekerheid en duidelijkheid.

Het Rijkskader bood bouwstenen die gemeenten (die primair verantwoordelijk zijn voor huisvestingsbeleid) konden gebruiken om invulling te geven aan het gemeentelijke huisvestingsbeleid voor woonwagenbewoners. Om invulling te geven aan de Rijksvisie werd door het Rijk gesteld dat het nodig was "dat de behoefte aan standplaatsen helder" gemaakt zou moeten worden.

In het Bestuurlijk Overleg Wonen van 19 december 2018 hebben de gezamenlijke Zuid Limburgse gemeenten ons als Provincie verzocht, het tot stand komen van een opdracht, die leidt tot een gedegen en een voor de hele regio eenduidige inventarisatie, te coördineren.

Begin januari 2019 hebben de gemeenten van Noord-Limburg en Midden-Limburg ons verzocht, om deze opdrachtverstrekking uit te breiden naar heel Limburg. De Provincie heeft deze coördinerende rol opgepakt, door een ambtelijke werkgroep van gemeenteambtenaren uit Noord-, Midden- en Zuid-Limburg aangevuld met PIM-Zuid (realisatie- en beheerorganisatie woonwagenlocaties voor gemeenten en woningcorporaties) in te richten als vertegenwoordigers van de 31 Limburgse gemeenten.

De opdracht is middels een meervoudige onderhandse aanbesteding gegund aan Companen bv te Arnhem.





Het onderzoek heeft zich, conform opdracht van het Rijk, toegespitst op de inventarisatie van de kwantitatieve en de kwalitatieve behoefte van standplaatsen. Vertaling van deze eerste, door het Rijk vereiste stap, naar beleid en uitvoering gaat verder dan enkel het aanscherpen van het huisvestingsbeleid. Gefundeerde besluiten in deze zullen ook genomen moeten worden op basis van ruimtelijk, en sociaal-economisch beleid. Vertaling naar beleid en uitvoering is nadrukkelijk een taak van de gemeenten en van woningcorporaties. Dit is in ons schrijven aan uw gemeente van 19 april 2019, met het kenmerk 2019/30897, nogmaals benadrukt.

Inmiddels is het onderzoek afgerond en door Companen bv aan uw gemeente opgeleverd. Publicatie van de resultaten vindt plaats conform afspraak, in afstemming met én via de Limburgse gemeenten.

#### Afrekening.

De inventarisatie van de kwantitatieve en de kwalitatieve behoefte van standplaatsen is door Companen uitgevoerd voor een bedrag van € 61.460 excl. BTW en inclusief het door de begeleidingscommissie geaccordeerde meerwerk.

Wij hebben deze kosten vooruitbetaald. Conform de met u gemaakt afspraken bij brief van 15 mei 2019, met het kenmerk 2019/38430 betaalt elke gemeente een gelijk deel, te weten 1/31<sup>e</sup> deel van de totale kosten.

U ontvangt hiervoor binnenkort een factuur om uw bijdrage van € 2.398,92 incl. BTW aan ons over te maken.

Gedeputeerde Staten van Limburg