

Vraag en antwoord kentekening motorrijtuigen ontheemden uit Oekraïne

Ontheemden uit Oekraïne die onder de Richtlijn Tijdelijke Bescherming vallen zijn op dit moment uitgezonderd van de plicht om een Nederlandse kentekenplaat aan te vragen. Daarnaast geldt er een tijdelijke vrijstelling van de belastingplicht voor motorrijtuigen.

Op 4 maart 2025 vervalt deze uitzondering en moeten auto's van ontheemden uit Oekraïne een Nederlandse kentekenplaat hebben. De auto's moeten vóór 4 maart 2025 geregistreerd worden bij de RDW. Voor het betalen van de 'belasting van personenauto's en motorrijwielen' (BPM) kan een vrijstelling aangevraagd worden bij de Belastingdienst.

1. Registratie proces

Voor een stap voor stap uitleg over het registratie proces kunt u meer informatie vinden op de website van de Belastingdienst: [Oekraïense motorrijtuigen: vóór 4 maart 2025 Nederlands kenteken](#) en op de website van de RDW: [Arrived from Ukraine with your vehicle | RDW](#)

Q: Wat gebeurt er met de Oekraïense kentekenplaten na registratie?

A: De Oekraïense kentekenplaten blijven van u en kunnen alleen worden gebruikt in de Oekraïne.

Q: Blijft mijn auto in Oekraïne geregistreerd? Of hoe kan ik het motorrijtuig uitschrijven in Oekraïne zonder terug te keren?

A: Bij inschrijving in Nederland wordt er geen automatisch contact gelegd met de Oekraïense autoriteiten. Het Oekraïense motorrijtuigregistratie document wordt niet ingenomen. U kunt het beste contact opnemen met de Oekraïense autoriteiten (Bijvoorbeeld in het Centrum voor administratieve diensten) om de auto uit Oekraïne uit te schrijven. Als u de auto niet uitschrijft bij de Oekraïense autoriteiten, kan het zijn dat Oekraïense verplichtingen (bijvoorbeeld belasting) doorlopen en u dus dubbele verplichtingen hebt. Omdat de auto niet uit het Oekraïense register is uitgeschreven, is het belangrijk te onthouden dat, ondanks de overdracht van het eigendom in Nederland, de persoon eigenaar blijft van het voertuig in Oekraïne.

Q: Hoe zit het met reizen naar Oekraïne? Mag een motorrijtuig met Nederlandse kentekenplaten in Oekraïne worden gebruikt?

A: Ja, u mag met een motorrijtuig met een Nederlands kenteken reizen naar Oekraïne. Informeer bij uw verzekeraar of uw auto in Oekraïne verzekerd is.

Q: Wat moet ik doen als ik besluit permanent naar Oekraïne terug te keren?

A: Voor dit proces kunt u het beste contact opnemen met de Oekraïense autoriteiten. Zorg er wel voor dat u de auto in Nederland uitschrijft (export), anders

Питання та відповіді щодо реєстрації номерних знаків транспортних засобів переселенців з України

Переселенці з України, які підпадають під дію Директиви про тимчасовий захист, наразі звільнені від обов'язку перереєструвати автомобілі на нідерландські номерні знаки. Крім того, тимчасово не застосовується податок на транспортні засоби.

З 4 березня 2025 року це правило припиняє свою дію, та тимчасово переміщені особи з України мають оформити нідерландські номерні знаки на власні автомобілі. Автомобілі потрібно зареєструвати в Службі дорожнього руху Нідерландів (нід. RDW) до 4 березня 2025 року. Запит на звільнення від сплати податку на легкові автомобілі та мотоцикли (нід. BPM) можна подати до Податкової служби Нідерландів.

1. Процес реєстрації

Більше інформації та покрокове пояснення процесу реєстрації Ви можете знайти на веб-сайті Податкової служби: Автотранспортні засоби з України:

Оформлення нідерландських номерних знаків до 4 березня 2025 року, а також на веб-сайті Служби дорожнього руху англійською мовою: [Ви прибули з України на власному автомобілі](#).

Питання: Що відбувається з українськими номерами після реєстрації?

Українські номерні знаки залишаються з вами але можуть використовуватися лише в Україні.

Питання: Чи залишається мій автомобіль зареєстрованим в Україні? Або як я можу зняти транспортний засіб з реєстрації в Україні, не повертаючись?

Відповідь: Під час реєстрації авто в Нідерландах автоматичний обмін даними з українськими органами влади не здійснюється. Документ про реєстрацію транспортного засобу в Україні не вилучається. Зверніться до українських органів влади (наприклад в Центр надання адміністративних послуг), щоб зняти автомобіль з реєстрації в Україні. Якщо ви не знімаєте автомобіль з реєстрації в Україні, може трапитися, що українські зобов'язання (наприклад, податки) будуть продовжувати діяти, і у вас з'являться подвійні зобов'язання. Відповідно, оскільки автомобіль не знято з реєстрації в Україні, необхідно пам'ятати, що передачі права власності в Нідерландах, людина продовжує залишатись власником транспортного засобу в Україні.

Питання: А як щодо подорожей в Україну? Чи можна використовувати транспортний засіб з нідерландськими номерними знаками в Україні?

Так, ви можете використовувати під час подорожей до України автомобілі з нідерландськими номерними знаками. Уточніть в своїй страховій компанії, чи розповсюджується страхування на територію України.

Питання: Що мені необхідно зробити, якщо я вирішу назавжди повернутися в Україну?

В: Так, це можливо. Інформацію щодо необхідних процедур уточніть в українських органах влади. Проте

blijven de verplichtingen doorlopen, zoals het betalen van belasting, verzekering en APK.

Q: Wat moet ik doen als ik het Oekraïens motorrijtuigregistratiedocument kwijt ben of verloren heb?

A: Ook zonder het Oekraïense motorrijtuigregistratiedocument, kunt u uw auto registreren. Als de Belastingdienst een vrijstelling voor de BPM heeft afgegeven, neem deze dan mee als bewijs naar de RDW bij de keuring. Als u het Oekraïense motorrijtuigdocument kwijt bent en de Belastingdienst geeft geen vrijstelling van de BPM, dan kunt u het beste contact opnemen met de RDW. Afhankelijk van het bouwjaar van de auto en welke documenten eventueel wel beschikbaar zijn, wordt u verder geholpen.

Q: Hoe registreert u een motorrijtuig dat op naam van een andere eigenaar staat (machtiging, motorrijtuigen met een lening)?

A: Voor de registratie van een motorrijtuig moet degene op wiens naam het motorrijtuig zal komen, persoonlijk met het motorrijtuig verschijnen op een RDW – locatie. Er wordt geen controle op eigendom uitgevoerd. Belangrijk is dat ook de verhuisgoedverklaring meegenomen wordt waarop het Voertuig Identificatie Nummer (VIN) van het motorrijtuig is opgenomen.

Q: Zijn Oekraïense rijbewijzen geldig na 3 maart?

A: Ja, er is een Europese verordening die waardoor alle Oekraïense rijbewijzen geldig zijn in Nederland zolang iemand onder de Richtlijn Tijdelijke Bescherming valt.

Q: Hoe kan ik me legitimeren voor de kentekenregistratie als mijn legitimatiebewijs is verlopen?

A: Een verlopen legitimatiebewijs wordt geaccepteerd onder twee voorwaarden:

- De foto op het document moet overeenkomen met de persoon die het motorrijtuig registreert
- De persoon die het motorrijtuig registreert moet een verblijfsbewijs RTB kunnen tonen

обов'язково зніміть автомобіль з реєстрації в Нідерландах (експорт), інакше продовжуватимуть діяти зобов'язання в Нідерландах, такі як сплата податків, страхування та технічний огляд.

Питання: Що робити, якщо я загубив або втратив український документ про реєстрацію транспортного засобу (техпаспорт)?

Відповідь: Навіть без українського техпаспорта ви можете зареєструвати свій автомобіль. Якщо Податкова служба надала звільнення від сплати податку (нід. BPM), надайте його під час візиту до RDW, під час проходження технічного огляду. Якщо ви загубили документ і Податкова служба не надала вам звільнення від сплати податку (нід. BPM), найкраще зверніться до RDW. В залежності від року випуску автомобіля та від того, які інші документи ви матимете в наявності, вам нададуть подальшу консультацію.

Питання: Як перереєструвати транспортний засіб, який зареєстрований на ім'я іншого власника (я керую ним по довіреності, або транспортний засіб придбано кредит та передано в заставу кредиторів)?

Відповідь: Для реєстрації транспортного засобу особа, на ім'я якої він буде зареєстрований, повинна з'явитися особисто разом із транспортним засобом у відділенні RDW. Перевірка права власності не проводиться. Важливо також взяти з собою декларацію про вивіз майна, в якій зазначено ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN).

Питання: Чи будуть діяти українські посвідчення водія після 3 березня?

Відповідь: Так, існує європейський регламент, згідно з яким усі українські водійські посвідчення діють у Нідерландах, допоки особа підпадає під дію Директиви про тимчасовий захист.

Питання: Як я можу підтвердити свою особу для реєстрації номерних знаків, якщо термін дії мого документа, що посвідчує особу, закінчився?

Відповідь: Документ із закінченим терміном дії приймається за двох умов:

- Фотографія у документі повинна відповідати особі, яка реєструє транспортний засіб;
- Особа, яка реєструє транспортний засіб, повинна мати при собі підтвердження на право перебування на території Нідерландів (так званий стікер та лист про продовження терміну дії згідно Директиви про тимчасовий захист).

2. Financiële aspecten

Het op kenteken zetten van een meegebracht motorrijtuig brengt kosten met zich mee:

2.1. Belasting:

Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM): Dit is een eenmalige belasting. Hiervoor kunt u [een vrijstelling aanvragen](#), zolang u aan de volgende voorwaarden voldoet:

- U komt vanuit Oekraïne naar Nederland en neemt uw motorrijtuig (ingeschreven in het Oekraïense kentekenregister) mee.
- Het motorrijtuig hoort bij uw inboedel.

2. Фінансові аспекти

Реєстрація перевезеного транспортного засобу пов'язана з витратами:

2.1 Податок на легкові автомобілі та мотоцикли (нід. BPM): це одноразовий податок. Ви можете подати заявку на звільнення від сплати цього податку, за наступних умов:

- Ви приїхали з України до Нідерландів та привезли власний транспортний засіб (зареєстрований в українському реєстрі номерних знаків).
- Транспортний засіб належить вам на праві приватної власності.

- U gebruikt het motorrijtuig voor hetzelfde doel waarvoor u deze in Oekraïne gebruikte.
- 2.2. Motorrijtuigenbelasting (mrb): Dit is een belasting die u betaalt voor het houden van het motorrijtuig en u betaalt iedere maand, ieder kwartaal of ieder jaar een vast bedrag. Hiervoor is geen vrijstelling en deze moet u dus betalen. Met deze tool kunt u de hoogte van de mrb berekenen:
- <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hulpmiddel-motorrijtuigenbelasting-berekenen>.

De hoogte van de mrb die u moet betalen is niet afhankelijk van uw inkomen. Hoeveel motorrijtuigenbelasting u moet betalen, hangt af van onder meer het soort motorrijtuig, het gewicht van het motorrijtuig en het soort brandstof.

Q: Als iemand vrijstelling heeft gekregen, moet diegene dan alsnog de aangifte BPM doen om een Nederlands kenteken te krijgen?

A: Wanneer de vrijstelling BPM is aangevraagd voor het verkrijgen van een Nederlands kenteken moet er inderdaad alsnog een aangifte te worden ingediend. Zie: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/aangifte-melding-opgaaf-BPM

RDW: Bij de RDW betaalt u voor het registreren en het (laten) keuren van uw auto: op deze pagina vindt u meer informatie over wat u aan de RDW moet betalen: https://www.rdw.nl/en/import-export-transit/have-you-fled-from-ukraine-and-took-your-vehicle?utm_source=intern&utm_campaign=redirect&utm_medium=https%3A%2F%2Fwww.rdw.nl%2Fukraine

Welke andere kosten brengt dit met zich mee?

- Staat auto: Het kan zijn dat de auto gerepareerd moet worden om door de keuring, noodzakelijk voor registratie, heen te komen. Hoeveel dit kost hangt af van de staat van de auto.
- Kentekenplaten: Na ontvangst van de kentekenkaart, moet u zelf kentekenplaten laten drukken bij een kentekenplaatfabrikant die erkend is door de RDW. Zie het [overzicht van stappen die u moet zetten op de RDW website](#).
- APK: Daarnaast zal de auto een geldige APK moeten hebben. In Nederland liggen de kosten voor een losse APK tussen de 20 en de 70 EUR.
- Verzekering: om in Nederland op de weg te mogen rijden, moet men een geldige verzekering hebben. Dit is echter ook zo bij auto's met een buitenlands kenteken.

- Ви використовуєте транспортний засіб для тих самих цілей, для яких його використовували в Україні.

2.2. Податок на транспортні засоби (нід. mrb): це податок, який ви сплачуєте за володіння транспортним засобом, причому сплата здійснюється щомісяця, щоквартально або щорічно у фіксованій сумі. Звільнення від цього податку не передбачено, та його потрібно сплачувати. За допомогою калькулятора за посиланням нижче, ви можете розрахувати розмір mrb:

<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hulpmiddel-motorrijtuigenbelasting-berekenen>.

Розмір податку mrb, який ви повинні сплатити, не залежить від вашого доходу. Сума, яку вам доведеться сплатити, залежить, зокрема, від типу транспортного засобу, його ваги та типу палива.

Питання: Якщо хтось отримав звільнення від податку BPM, чи має ця особа все-таки подавати декларацію для розрахунку BPM для отримання нідерландського номерного знаку?

Відповідь: Якщо для отримання нідерландського номерного знаку було подано заяву на звільнення від BPM, декларацію все одно потрібно подати. Див.: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/aangifte-melding-opgaaf-BPM

RDW: У Службі дорожнього руху Нідерландів (нід. RDW) ви сплачуєте за реєстрацію та (проходження) технічного огляду вашого автомобіля. На цій сторінці ви знайдете більше інформації про те, за що саме ви сплачуєте: https://www.rdw.nl/en/import-export-transit/have-you-fled-from-ukraine-and-took-your-vehicle?utm_source=intern&utm_campaign=redirect&utm_medium=https%3A%2F%2Fwww.rdw.nl%2Fukraine

Які ще витрати ви можете понести?

- Стан автомобіля: Є вірогідність того, що автомобіль доведеться відремонтувати, щоб пройти технічний огляд, необхідний для реєстрації. Вартість ремонту залежить від стану автомобіля.
- Номерні знаки: Після отримання номерної карти вам потрібно буде замовити виготовлення номерних знаків у виробника сертифікованого RDW. Ознайомтеся з переліком кроків, які потрібно виконати, на сайті RDW.
- APK: Крім того, автомобіль повинен пройти періодичний технічний огляд (нід. APK). У Нідерландах вартість огляду APK становить від 20 до 70 євро.
- Страхування: Право керування автомобілем на дорогах Нідерландів, передбачає наявність

Q: Als ik altijd mijn auto goed heb laten onderhouden en onderhoudskosten heb betaald, moet ik dan nog steeds mijn auto laten keuren?

A: Ja, een geldige APK is voor alle auto's die geregistreerd zijn in Nederland verplicht. Als de auto goed is onderhouden, is de kans wel groter dat deze goed wordt gekeurd zonder hoge reparatiekosten.

Q: Zijn er speciale voorzieningen als ik de kosten voor het inschrijven en reparatiekosten niet kan betalen?

A: Er zijn geen specifieke voorzieningen voor ontheemden uit Oekraïne die deze bedragen niet kunnen betalen omdat ze bijvoorbeeld niet werken en geen inkomen ontvangen. Ontheemden uit Oekraïne die onder de Richtlijn Tijdelijke Bescherming vallen, kunnen wel een vrijstelling aanvragen voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM). Zie hierboven.

Hoe verhoudt zich dit tot de eigen bijdrage?

Vanaf 1 juli 2024 moeten ontheemden uit Oekraïne een eigen bijdrage betalen voor gas, water, energie en indien aanwezig catering. Voor de eigen bijdrage geldt dat, juist met het oog op de uitvoerbaarheid bij gemeenten, ruimte is geboden aan gemeenten om naar invoering toe te werken. Na zes maanden vanaf inwerkingtreding, dus sinds 1 januari 2025, dienen alle gemeenten de regeling in zijn volledigheid uit te voeren.

Gemeenten houden bij het innen van de eigen bijdrage rekening met situaties waarin een ontheemde een laag inkomen heeft of een ontheemde op andere wijze onevenredig wordt geschaad. Het stopzetten van leefgeld en het innen van de eigen bijdrage dient niet plaats te vinden als de ontheemde minder verdient dan hij of zij aan leefgeld zou hebben ontvangen. Dit betekent dat ook bij het innen van de eigen bijdrage, werken blijft lonen.

Q: Vraag: Is er bij het heffen van de eigen bijdrage meegenomen dat ontheemden motorrijtuigenbelasting (mrb) moeten gaan betalen?

A: Nee, bij de invoering van de eigen bijdrage is geen rekening gehouden met dat ontheemden hun meegebrachte auto's op kenteken moeten zetten en mrb gaan betalen. Gemeenten hebben wel de algemene beleidsvrijheid om in situaties van onevenredig nadeel de eigen bijdrage niet te heffen. Gemeenten kunnen bij specifieke gevallen oordelen dat ontheemden onevenredig benadeeld worden door de te maken kosten voor de mrb.

Technische vereisten

Q: Wat zijn de technische vereisten?

A: De technische vereisten hangen af van het

dijnsної страховки. Це також стосується автомобілів з іноземними номерними знаками.

Питання: Якщо мій автомобіль перебуває в доброго технічному стані та я сплачував витрати на його обслуговування, чи я все одно повинен проходити технічний огляд?

Відповідь: Так, дійсний APK є обов'язковим для всіх автомобілів, зареєстрованих у Нідерландах. Якщо автомобіль регулярно обслуговується, шанси на його успішне проходження технічного огляду без високих ремонтних витрат значно зростають.

Питання: Чи існують спеціальні заходи, якщо я не можу оплатити витрати на реєстрацію та ремонт?

Відповідь: Не існує спеціальних заходів для переміщених осіб з України, які не можуть оплатити ці витрати, через те, що вони, наприклад, вони не працюють і не отримують дохід. Переміщені особи з України, які підпадають під дію Директиви про тимчасовий захист, можуть подати заяву на звільнення від сплати податку на легкові автомобілі та мотоцикли (нід. BPM). Див. вище.

Як це стосується власного внеску?

З 1 липня 2024 року переміщені особи з України повинні сплачувати власний внесок за газ, воду, енергію та, за наявності, кейтерингу. Щодо власного внеску, з огляду на забезпечення його впровадження в муніципалітетах, муніципалітетам надано можливість підготуватися до цього процесу. Через шість місяців після набрання чинності, тобто з 1 січня 2025 року, всі муніципалітети повинні будуть впровадити положення в повному обсязі.

Муніципалітети враховують при стягненні власного внеску ситуації, коли особа має низький дохід або іншим чином зазнає непропорційної шкоди. Припинення виплати грошових коштів та стягнення власного внеску не має відбуватися, у разі, якщо переміщена особа заробляє менше, ніж отримувала б у розмірі початкової грошої допомоги. Це означає, що навіть при стягненні власного внеску робота має залишатись вигідною.

Питання: Чи враховується факт сплати податку на транспортні засоби (mrb) при стягненні власного внеску?

Відповідь: Ні, при запровадженні власного внеску не було враховано, що переселенці мають реєструвати свої автомобілі та сплачувати податок mrb. Місцеве самоврядування має широку автономію приймаючи рішення не стягувати власний внесок у випадках коли особі може бути заподіяно непропорційної фінансової шкоди. У окремих конкретних випадках муніципальна влада може вирішити, що переміщена особа можливо зазнає такої шкоди через витрати, пов'язані зі сплатою mrb.

Технічні вимоги

motorrijtuig. Onder andere het bouwjaar en brandstof type zijn van belang. Voor advies over uw auto kunt u het beste contact opnemen met de RDW, of bij een RDW erkende APK-garage langs gaan. Veel voorkomende technische gebreken met motorrijtuigen uit Oekraïne zijn:

- voorruit en/of voorste zijruiten geblindeerd met folie
- oranje stadslichten aan voorzijde (horen wit of geel te zijn)
- mistlamp achter ontbreekt (verplicht vanaf 1-1-98)
- zijrichting aanwijzers ontbreken (verplicht vanaf 1-1-98)

Mocht uw auto een van bovenstaande gebreken vertonen, neem dan contact op met de RDW of een RDW erkende garage, deze kunnen u verder helpen.

Q: Is het nodig om 'originele onderdelen' te installeren?

A: Nee dat is niet vereist. De auto moet wel voldoen aan de eisen. De eisen verschillen per motorrijtuig. Voor advies over uw auto kunt u het beste contact opnemen met de RDW, of bij een RDW erkende APK-garage langs gaan.

3. Verkoopmogelijkheden

Q: Is het mogelijk om een motorrijtuig met Nederlandse registratie te verkopen?

A: Ja dit is mogelijk. De auto moet dan worden overgeschreven naar een ander persoon of bedrijf.

4. Bijzondere situaties

Q: Moeten motorrijtuigen met een Europese registratie die gebruikt worden door Oekraïense ontheemden op Nederlands kenteken?

A: Ja, per 4 maart 2025. De uitzondering voor het registreren van het motorrijtuig geldt (tot 4 maart 2025) voor alle motorrijtuigen meegebracht door ontheemden uit Oekraïne die zijn ingeschreven in de RTB. De tijdelijke vrijstelling van de belastingplicht geldt alleen voor i) ontheemden uit Oekraïne die naar Nederland zijn gevlucht met een ii) motorrijtuig ingeschreven in het Oekraïense kentekenregister. Motorrijtuigen met andere (dan Oekraïense) kentekenplaten vallen dus niet onder de tijdelijke vrijstelling van de belastingplicht. Dit betekent dat ontheemden die een motorrijtuig met een ander Europees kenteken al vanaf aankomst in Nederland mrv moeten betalen. Hiervoor kunnen zij contact opnemen met de Belastingdienst.

Питання: Які існують технічні вимоги?

Відповідь: Технічні вимоги залежать від конкретного транспортного засобу. Зокрема, важливими є рік випуску та тип палива. Для консультації щодо вашого автомобіля найкраще звернутися до RDW або відвідати автосервіс, акредитований RDW для проведення періодичного технічного огляду (нід. APK).

Поширені технічні недоліки автомобілів з України:

- Лобове скло та/або передні бокові вікна покриті тонировочною плівкою
- Помаранчеві міські фари спереду автомобіля (мають бути білими або жовтими)
- Відсутність задньої протитуманної фари (обов'язковість наявності встановлено з 1 січня 1998 року)
- Відсутність бічних покажчиків повороту (обов'язковість наявності встановлено з 1 січня 1998 року)

Якщо ваш автомобіль має один із зазначених недоліків, зверніться до RDW або до автосервісу, акредитованого RDW, що зможуть вам допомогти.

Питання: Чи потрібно встановлювати «оригінальні деталі»?

Відповідь: Ні, це не є обов'язковою вимогою. Автомобіль повинен відповідати встановленим вимогам, які відрізняються в залежності від транспортного засобу. Для консультації щодо вашого автомобіля найкраще звернутися до RDW або до автосервісу, акредитованого RDW для проведення APK.

4. Можливості продажу

Питання: Чи можливо продати транспортний засіб з нідерландською реєстрацією?

Відповідь: Так, це можливо. Автомобіль може бути переоформлено на іншу особу або компанію.

Особливі ситуації

Питання: Чи повинні транспортні засоби з європейською реєстрацією, якими користуються українські переселенці, мати нідерландські номерні знаки?

Відповідь: Так, починаючи з 4 березня 2025 року. Виняток для реєстрації транспортного засобу діє (до 4 березня 2025 року) для всіх транспортних засобів, привезених переміщеними особами з України, які підпадають під дію Директиви про тимчасовий захист. Тимчасове звільнення від податкових зобов'язань діє лише для:

1. Переміщених осіб з України, які переїхали до Нідерландів, та
2. Транспортного засобу, зареєстрованого в українському реєстрі номерних знаків.

Транспортні засоби з іншими (не українськими) номерними знаками не підпадають під тимчасове звільнення від податкових зобов'язань. Це означає, що особи, які мають транспортний засіб з іншим європейським номером, вже з моменту прибуття до Нідерландів мають сплачувати податок на транспортні

5. Sancties

Q: Wat zijn de sancties als het motorrijtuig na 4 maart 2025 nog een Oekraïens (of ander buitenlands) kenteken heeft?

A: Omdat er verschillende plichten zijn, zijn er verschillende sancties.

- Mrb: voor de mrb kan er een naheffing volgen met een maximum van één jaar + boete (een percentage over de verschuldigde mrb). Dit geldt voor alle buitenlandse kentekens waarvan de berijder ingeschreven staat in het BRP. Als bij staande houding geconstateerd wordt dat de persoon in Nederland in het BRP staat ingeschreven wordt dit doorgegeven aan de Belastingdienst en wordt bovengenoemde mrb naheffing (+ eventuele boete) opgelegd.
- APK: Nederlands gekentekende motorrijtuigen moeten een geldige APK hebben, en via controle in het kentekenregister verstuurt de RDW boetes als de geldige APK-datum wordt overschreden. Maar ook buitenlands gekentekende motorrijtuigen moeten veilig zijn. De politie handhaaft op veiligheidseisen alleen op Nederlands gekentekende motorrijtuigen. Bij een 'klein' vergrijp van de technische staat kan er een proces-verbaal worden opgelegd. Mocht het motorrijtuig een gevaar zijn voor de openbare weg dan zal er ook een wachten op keuren (WOK) status worden aangezegd. Het motorrijtuig mag dan tot het gekeurd is niet meer op de openbare weg.
- Verzekering: Motorrijtuigen in Nederland op de openbare weg moeten verzekerd zijn. Nederlands gekentekende motorrijtuigen worden automatisch gecontroleerd via het kentekenregister van de RDW.

засоби (mrb). Для отримання додаткової інформації вони можуть звернутися до Податкової служби.

Санкції

Питання: Які санкції застосуватимуться, якщо після 4 березня 2025 року транспортний засіб досі матиме український (або інший іноземний) номерний знак?

Відповідь: Оскільки існує декілька зобов'язань, можуть застосовуватися різні санкції:

- MRB: За несплату податку на транспортні засоби (mrb) може бути стягнута додаткова сума за період до одного року плюс штраф (у вигляді відсотка від належної суми mrb). Це стосується всіх іноземних номерних знаків, водії яких зареєстровані в Реєстрі населення Нідерландів (нід. BRP). Якщо встановиться, що особа зареєстрована в BRP у Нідерландах, ця інформація передається до Податкової служби, і на неї накладається додаткова сума mrb (разом з можливим штрафом).
- APK: Автомобілі з нідерландською реєстрацією повинні проходити періодичний технічний огляд (APK). RDW перевіряє дані в реєстрі номерних знаків і може накладати штрафи, якщо термін дії APK минув. Також транспортні засоби з іноземною реєстрацією мають відповідати вимогам безпеки. Поліція здійснює контроль за вимогами безпеки лише щодо автомобілів з нідерландською реєстрацією. За незначне порушення технічного стану може бути виписаний протокол. Якщо транспортний засіб становить небезпеку для дорожнього руху, може бути застосовано статус «очікування на огляд» (WOK), що означає, що транспортний засіб не може використовуватися на дорогах до моменту успішного проходження технічного огляду.
- Страхування: Транспортні засоби, які перебувають на дорогах Нідерландів, мають бути застраховані. Автомобілі з нідерландською реєстрацією автоматично перевіряються через реєстр номерних знаків RDW.